

Specifikace předmětu dílčích smluv

Mechanické a chemické hubení nežádoucí vegetace u ST OŘ UNL 2023

Název: ***Mechanické a chemické hubení nežádoucí vegetace u ST OŘ UNL 2023***

Místo: obvod Správy tratí Ústí nad Labem
obvod Správy tratí Most

Provozní jednotka: Správa tratí Ústí nad Labem
Správa tratí Most

Miesto vymezení: Miesto prací se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s.
Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ, s.o.
a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem, Most

Zhotovitel: vybraný dodavatel zadávacího řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby zadávané formou otevřeného řízení podle § 56 zákona číslo 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Technický dozor: obvod Správy tratí Ústí nad Labem

IŽD Inq. Marek Hofmann 725 567 181

VPS TO Roudnice n.L.	Jan Andraško	724 030 225
VPS TO Lovosice	Jiří Polák	725 057 267
VPS TO Ústí n.L. hl.n.	Miroslav Hrabovčák	724 038 565
VPS TO Děčín	Čestmír Dvořák	724 805 793
VPS TO Litoměřice	Milan Bušek	724 346 595
VPS TO Děčín východ	Josef Beran	724 070 454
VPS TO Č. Kamenice	Horymír Šemík	724 346 591
VPS TO Rumburk	Roman Boháč	724 037 461
VPS TO Ústí n.L. západ	Ivo Kučera	724 007 802

obvod Správy tratí Most

IŽD	Pavel Lička	720 946 353, 972 425 524
-----	-------------	--------------------------

VPS TO Bílina	Jakub Vích, DiS.	725 940 767, 972 425 875
VPS TO Chomutov	Pavel Ulbert	606 625 145, 972 426 487
VPS TO Kadaň	Pavel Černý	725 057 270, 972 426 653
VPS TO Oldřichov	Pavel Šalanský	724 328 829, 972 425 579
VPS TO Most	Martin Švimberský DiS.	725 567 443, 972 425 580
VPS TO Žatec	František Lebduška	724 496 764, 972 427 476
VPS TO Louny	Tomáš Beran	725 852 453, 972 428 414

2. Podmínky práce

Předmětem dílčích smluv je **omezení růstu a likvidace nežádoucí vegetace na dobu 6 měsíců** na určených traťových úsecích a plochách chemickým postřikem na tratích a pozemcích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem a Správy tratí Most.

Koleje a plochy jsou vyjmenovány v přílohách Zadávací dokumentace:

Příloha č. 1b – *Předpokládaný rozsah chemického hubení (ST UNL)*

Příloha č. 1c – *Předpokládaný rozsah chemického hubení (ST Most)*

Chemické hubení plevelů proběhne zpravidla ve dvou etapách na základě uzavřených dílčích smluv, ve kterých budou ošetřeny koleje traťové i staniční dle růstu vegetace. Průměrná šířka záběru bude na trati 6 m a ve stanicích 5 m, ve výjimečných případech jednostranně či oboustranně vně kolejového lože.

Pracovníci zhotovitele musí mít osvědčení o kvalifikaci minimálně 1. stupně a vyšší pro práci s pesticidy podle Vyhlášky č. 206/2012 Sb. o odborné způsobilosti pro nakládání s přípravky

Objednatel v návaznosti na Národní akční plán ke snížení používání pesticidů v ČR 87595/2012-MZE-17221 preferuje provedení hubení travního porostu postřikovačem strojně v profilu koleje mechanizačním zařízením umožňujícím selektivní postřik.

Postřikovací zařízení musí dle Vyhlášky č. 207/2012 Sb. o profesionálních zařízeních pro aplikaci přípravků v platném znění být pravidelně kontrolována v rámci systému kontrolního testování, mít platné Osvědčení o funkční způsobilosti a být označena kontrolní nálepkou.

Hubení plevelů a likvidace nežádoucí vegetace bude prováděna pouze řádně registrovanými přípravky určenými pro železnici zapsanými do Registru přípravků na ochranu rostlin Ústředního kontrolního a zkušebního ústavu zemědělského (ÚKZÚZ).

Objednatel předpokládá použití herbicidů Roundup Klasik Pro a Dicopur M750. Zhotovitel může použít jiné obdobné přípravky povolené v Registru a schválené pro železnici.

Mechanické a chemické hubení nežádoucí vegetace v prostoru rozhledových poměrů na žel. přejezdech a pozemcích jinak zasahujících do prostoru provozované ŽDC je nutno provádět pracovníky řádně poučenými a s platnými vstupy do provozované ŽDC.

Zhotovitel umožní činnost zaměstnancům SŽ, pověřených kontrolou a dohledem předmětné činnosti a poskytne jim ke kontrole vzorky použitých přípravků při hubení plevelů na železničních tratích a drážních pozemcích.

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky. Vedoucí prací musí mít k dispozici mobilní telefon.

Zhotovitel si zajistí strojvedoucího s příslušnými zkouškami a znalostmi na vlastní náklady.

Na tratích provozovaných dle předpisu D3 poskytne objednatel zhotoviteli bezúplatně pilota s příslušnou zkouškou a seznáním.

Zhotovitel v nabídce předloží harmonogram postřiku dle jednotlivých traťových okrsků.

O jízdě v obvodu TO zhotovitel uvědomí příslušného traťmistra vždy nejpozději během poslední pracovní směny před jízdou.

Objednatel umožní zhotoviteli doplnit v místech sídel traťmistrovských okrsků podle předem stanoveného harmonogramu vodu pro postřikovací soupravu a umožní zhotoviteli odstavení postřikovací soupravy na kolejích ve správě objednatele.

3. Společná ustanovení

3.1. Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽ, zhotovitel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

Zhotovitel musí postupovat dle Směrnice SŽ SM079 Hubení plevelů v platném znění.

3.2. Zadávaní, kontrola a převzetí prací

Všechny důležité skutečnosti (předání zadání, předání pracoviště, změny zadání včetně

technologie a víceprací, nedostatky zjištěné při kontrolách pracoviště, zápisy o předání a převzetí prací atd.) budou zapisovány do stavebního deníku pro údržbu a opravy vedeného zhotovitelem. Technický dozor objednatele vždy obdrží kopii s podpisy zodpovědných pracovníků zhotovitele.

3.3. Požadavky na kvalitu prací

Při opravě zhotovitel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb., v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech SŽDC

3.4. Doba a místo plnění zakázky

Zahájení 1. etapy:

po nabytí účinnosti dílčí smlouvy

(předpoklad duben 2023 – po nabytí účinnosti RD)

Ukončení 1. etapy:

30. června 2023

(pokud nebude v dílčí smlouvě uvedeno jinak)

Zahájení 2. etapy:

po nabytí účinnosti dílčí smlouvy

(předpoklad srpen 2023 – dle růstu vegetace)

Ukončení 2. etapy:

31. října 2023

(pokud nebude v dílčí smlouvě uvedeno jinak)

Místo plnění:

obvod Správy tratí Ústí nad Labem

obvod Správy tratí Most